

## ATA DE REUNIÃO

Data	Local	Hora
<b>11.06.2025</b>	<b>Microsoft Teams</b>	<b>14h00</b>
<b>Tema Principal</b>		
<b>Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Natal</b>		
<b>Participantes</b>		
Nome	Empresa	
Karen Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal	Analista de Meio Ambiente - Zurich Airport Brasil	
Major Santoro	Assessor de Segurança de Voo da Base Aérea de Natal	
Thatiana Carvalho Coimbra	Zurich Airport Brasil	
Helio Duarte	SEMURB	
Gilberto Dantas	SEMURB	
Nerivan	SEMURB	
Kalynson Jácome de Lima	Zurich Airport Brasil	
Rosivaldo Alves Gonçalves	Zurich Airport Brasil	
Anderson da Silva Galvão Bezerra	Zurich Airport Brasil	
Gabriela Maitê Mucelin	Zurich Airport Brasil	
Eduardo O Coêlho	Sonora Engenharia	
Laiz Reis Leal	Zurich Airport Brasil	
Mariana Costa	Externo	
Leonardo Arins Vieira	Zurich Airport Brasil	
Felipe Belau Cardoso dos Santos	Externo	
Mastrângelo Antônio Alves da Silva	TAP	
Fernanda Thimoteo Ballerini	Zurich Airport Brasil	
Margarete Romeiro	Comunidade Maçaranduba	
Sargento Gabriela	Externo	
Danielle Franca Lacerda Macena	GOL	

### Pauta

**Relatório Anual 2024;**  
**Cálculo da População Exposta;**  
**Cooperação com município abrangido pelo PEZR;**  
**Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025;**  
**Ouvidoria e Reclamações.**

Item	Descrição	Responsável
<b>1</b>	O Veríssimo Eduardo realizou a abertura da reunião, apresentando a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA). Na oportunidade, informou que o processo referente ao Termo de Cooperação Técnica com a Prefeitura de São Gonçalo do Amarante encontra-se em andamento, embora tenha sofrido atrasos em virtude da recente transição administrativa no município. Destacou, contudo, que, sob a responsabilidade da equipe do Sr. Hélio, espera-se maior celeridade, com previsão de assinatura do referido termo nas próximas semanas.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal

2	Karen dá boas-vindas aos presentes e retorna a palavra para a condução da reunião pelo analista Veríssimo Eduardo.	Karen Shigueno
3	Apresenta a pauta e passa a condução da apresentação para Edson Benício.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
4	<p>Na sequência da reunião, foram apresentados os principais tópicos referentes à gestão do ruído aeronáutico, com base nas informações disponíveis no sítio eletrônico oficial do aeroporto. Dentre os documentos destacados, estão o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – Ano Base 2024, que reúne dados de monitoramento, conformidade e indicadores normativos, e o Relatório de Cálculo da População Exposta ao Ruído, elaborado pela Sonora Engenharia. Este último estimou que, em 2023 e 2024, 507 pessoas foram expostas a níveis de ruído da ordem de DNL 55 dB, sem registros nas faixas de 60 e 65 dB. Para 2024, também foram contabilizadas 148 pessoas incomodadas (I) e 56 altamente incomodadas (AI), com os resultados sendo ilustrados por gráficos e tabelas comparativas que demonstraram estabilidade nos indicadores entre os dois anos. A apresentação incluiu ainda o mapa de curvas de ruído simuladas para 2025, gerado por meio do software AEDT (Aviation Environmental Design Tool). As curvas de DNL 55 e 60 dB representam áreas de menor impacto acústico, enquanto as de DNL 65 a 85 dB, incluídas no Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), delimitam regiões de maior exposição sonora. Também foram abordados os resultados do monitoramento de ruído do 1º semestre de 2025, com destaque para os 15 pontos de medição implantados em áreas residenciais, escolares, unidades de saúde e prédios públicos no entorno do aeroporto. O monitoramento foi conduzido conforme a norma ABNT NBR 16425-2 e em conformidade com o RBAC nº 161/2024, e seus resultados serão consolidados e apresentados na próxima reunião da CGRA, prevista para o segundo semestre de 2025. Por fim, foram expostos os esforços institucionais da Zurich Airport Brasil junto à Prefeitura de São Gonçalo do Amarante para formalização de um termo de cooperação técnica. Entre 2023 e 2024, destacaram-se o envio de ofícios institucionais com minuta do termo (Ofício CAIN nº 318/2024) e o Guia de Boas Práticas para municípios (Ofício CAIN nº 319/2024). Em 2025, a concessionária reforçou o pedido por meio de e-mail institucional enviado ao gabinete da prefeitura em 29 de maio. Foi informado, ainda, que não houve registros de manifestações sobre ruído aeronáutico na Ouvidoria do aeroporto durante o primeiro semestre de 2025.</p>	Edson Benício
5	Karen Airy Shigueno destacou que os pontos de monitoramento foram definidos com base em um mapeamento da região, priorizando escolas e unidades de saúde. Ressaltou, no entanto, que caso os presentes tenham sugestões de outros locais a serem incluídos, podem entrar em contato com a equipe técnica para avaliação e possível ampliação da rede de monitoramento.	Karen Shigueno
6	Na sequência, Hélio Duarte, representante da SEMURB, cumprimentou os presentes e comentou a respeito das curvas de ruído apresentadas. Destacou que, à época da elaboração do Plano Diretor de 2009, realizado em parceria com a ANAC, a área de	Hélio Duarte

	<p>influência do ruído aéreo se estendia até 6 km da cabeceira da pista, ultrapassando os limites patrimoniais do aeroporto. Observou que, atualmente, as curvas avançam muito pouco além dessa área, o que, segundo ele, pode estar relacionado à modernização da frota e à consequente redução nos níveis de emissão sonora das aeronaves. Compartilhou também uma experiência pessoal, relatando que já residiu a cerca de 600 metros da cabeceira do Aeroporto de Congonhas durante os anos de 1986 e 1987, período em que não havia restrições operacionais noturnas. À época, o impacto sonoro era significativo, com episódios frequentes de vibração em utensílios domésticos durante a madrugada. Encerrou sua fala destacando que a temática do ruído aeronáutico é uma preocupação constante da Prefeitura Municipal, e reconheceu o cuidado demonstrado tanto pela antiga operadora quanto pela atual concessionária Zurich Airport Brasil na condução dessa questão.</p>	
<p><b>7</b></p>	<p>Veríssimo complementou a fala anterior destacando que o Sr. Hélio Duarte participou da elaboração do primeiro Plano Diretor enquanto ocupava a função de secretário municipal. Informou que, à época, a ANAC, em conjunto com a Infraero, utilizou dados de movimentação do antigo Aeroporto como base para a projeção das curvas de ruído. Por esse motivo, as curvas originalmente definidas consideravam cenários com operações de aeronaves de grande porte resultando em curvas de ruído mais amplas do que as atualmente observadas. Ressaltou, ainda, que a lógica por trás dessas projeções sempre foi a de atuar preventivamente. Parabenizou o município de São Gonçalo do Amarante pela iniciativa de incluir, tanto no plano diretor original quanto na sua recente atualização, zonas de restrição e áreas notificantes, reforçando o compromisso local com a gestão do entorno aeroportuário.</p>	<p>Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal</p>
<p><b>8</b></p>	<p>Edson Benício esclareceu que as curvas de ruído atualmente em discussão são de menor extensão por se referirem apenas ao cenário operacional do ano de 2025. Explicou que, no processo de elaboração do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR), a ANAC adota uma abordagem preventiva, projetando curvas com base em estimativas futuras de operação aeroportuária, com o objetivo de proteger uma área maior no entorno do aeroporto. Mencionou que a última atualização das curvas do PEZR ocorreu por volta de 2010, tendo sido elaborada e aprovada pela própria equipe da Sonora Engenharia. Na ocasião, foi considerado um cenário futuro, incluindo o mix de aeronaves previsto para o futuro, o qual incluía um volume significativo de operações de aeronaves cargueiras, geralmente mais ruidosas. Em decorrência disso, as curvas resultantes apresentavam maior abrangência geográfica. Destacou que, caso fosse realizada hoje uma nova simulação, com base no mix atual de aeronaves — mais modernas e menos ruidosas — as curvas tenderiam a ser menores do que aquelas projetadas em 2010, embora ainda mais amplas que as apresentadas para o ano base de 2025. Reforçou que, no procedimento de atualização do PEZR, é adotada a metodologia de simular tanto o cenário atual</p>	<p>Edson Benício</p>

	quanto um cenário futuro e a sobreposição desses cenários é utilizada para definir as curvas finais a serem submetidas à aprovação da ANAC.	
<b>9</b>	Hélio Duarte lembrou que, em 2009, o município ainda utilizava uma referência normativa da década de 1980, que orientavam as restrições relacionadas ao uso e ocupação do solo no entorno do aeroporto. Destacou que essas normativas foram importantes para o período, mas vêm sendo continuamente atualizadas ao longo dos anos, acompanhando a evolução da legislação e das tecnologias disponíveis. Ressaltou, ainda, que os avanços tecnológicos — especialmente na instrumentação para detecção e medição de ruído — contribuem significativamente para a melhoria dos processos de monitoramento acústico, permitindo análises mais precisas e embasadas.	Hélio Duarte
<b>10</b>	Veríssimo Eduardo indagou se a Sra. Margarete Romeiro, representante da comunidade de Maçaranduba — localizada nas proximidades do aeroporto — encontrava-se presente na reunião e se gostaria de fazer alguma consideração em nome da comunidade.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
<b>11</b>	Margarete Romeiro, representante da comunidade de Maçaranduba, agradeceu a oportunidade de participação e informou que, nos períodos em que permanece na localidade, não identificou incômodos relacionados ao ruído aeronáutico. Relatou, ainda, que não tem havido manifestações ou queixas por parte dos moradores sobre o tema, e que, quando há algum desconforto coletivo, geralmente isso é comentado entre os vizinhos. No entanto, até o momento, não tem conhecimento de nenhuma reclamação registrada junto à comunidade.	Margarete Romeiro
<b>12</b>	Veríssimo agradeceu a participação da Sra. Margarete Romeiro	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal
<b>13</b>	Em seguida, Karen também agradeceu a participação da Sra. Margarete Romeiro.	Karen Shigueno
<b>14</b>	Gilberto Dantas de Sousa informou que, desde 2022, o Plano Diretor Municipal passou por atualizações importantes, incluindo a separação dos mapas de controle de ruído e de gabarito, que antes eram tratados conjuntamente. Essa mudança facilitou a análise urbanística, permitindo avaliar de forma mais clara as restrições de uso e altura das edificações. Casos como a instalação de torres de telecomunicação, por exemplo, agora são analisados com maior precisão, considerando a altitude permitida em cada setor. Destacou ainda que a flexibilização dos limites de altura tem possibilitado construções mais adequadas à realidade local, sem comprometer a segurança operacional do aeroporto. Observou que o crescimento urbano na região permanece majoritariamente horizontal e composto por edificações unifamiliares, o que reduz impactos relacionados ao gabarito e à exposição ao ruído aeronáutico. Encerrou afirmando que as atualizações contribuem significativamente para o alinhamento entre o planejamento urbano e a operação aeroportuária.	Gilberto Dantas de Sousa

<b>15</b>	Edson Benício apresentou os tópicos que serão tratados na próxima reunião, prevista para o segundo semestre de 2025, foram apresentados: Acordo de Cooperação Técnica com a Prefeitura, Monitoramento de ruído 2025 e Registros na Ouvidoria e Reclamações.	Edson Benício
<b>16</b>	Não havendo mais nenhuma manifestação dos presentes, a reunião foi encerrada às 14h47, com agradecimento da participação de todos.	Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal

## Zurich Airport Brasil

São Gonçalo do Amarante/RN, 20 de maio de 2025

**Ofício CAIN nº 236/2025**

À

**INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:**

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO AMARANTE  
SEMURB – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE E URBANISMO  
SEMSUR – SECRETARIA MUNICIPAL DE SERVIÇOS URBANOS  
FAB – FORÇA AÉREA BRASILEIRA

**LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIRROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:**

CASA DE CARIDADE ADOLFO BEZERRA DE MENEZES (BAIRRO MAÇARANDUBA)

**EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:**

AZUL LINHAS AÉREAS  
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES  
LATAM AIRLINES  
DNATA  
TAP  
RAÍZEN/VIBRA  
COMAV

**Assunto:** Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 1º Semestre 2025 – Aeroporto Internacional de Natal (SBSG)

**Ref.:** Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL S.A** (“**CONCESSIONÁRIA**”), inscrita no CNPJ sob o nº 51.337.979/0001-29, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Natal, referente ao 1º Semestre de 2025, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

**Pauta:**

- Relatório Anual 2024;
- Cálculo da População Exposta;
- Cooperação com município abrangido pelo PEZR;
- Status Monitoramento de Ruído Aeronáutico – 1º semestre 2025;
- Ouvidoria e Reclamações.

**Data:** 11/06/2025

**Horário:** 14h

**Local:** Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do link: [https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_N2VkJzMyNTItZGE5NS00MmI0LWl0M2ItYml2MjNjYTM2E1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c63cae7-ec49-4654-9d1e-08e0f63139cf%22%2c%22Oid%22%3a%224e2160dd-036a-409b-84df-bccb3171f0c1%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_N2VkJzMyNTItZGE5NS00MmI0LWl0M2ItYml2MjNjYTM2E1%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c63cae7-ec49-4654-9d1e-08e0f63139cf%22%2c%22Oid%22%3a%224e2160dd-036a-409b-84df-bccb3171f0c1%22%7d)

DocuSign Envelope ID: CF00F175-3F9B-4189-8A2C-675766ACEB05

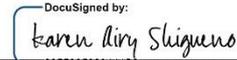
## Zurich Airport Brasil

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail [meioambiente@zurichairportbrasil.com](mailto:meioambiente@zurichairportbrasil.com).

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

DocuSigned by:  


DocuSigned by:  


---

**CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL S.A**

Fernando Augusto de Castro  
*Gerente de Operações e Aeroportos*

Karen Airy Shigueno  
*Coordenadora de Sustentabilidade*